

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Zakup nowego lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą dla OSP w Roszcznie.

Zgodnie z Porozumieniem w sprawie wspólnego przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia, zawartym w dniu 21 lipca 2022 roku pomiędzy Gminą Klembów a Ochotniczą Strażą Pożarną w Roszcznie.

2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1.	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U z 2022r., poz. 988) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odbłaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.3.	Oznakowanie pojazdu herbem Gminy Klembów (1 szt.) oraz OSP Roszciep (1 szt.), z folii samoprzylepnej, odpornej na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego.
1.4.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku.
1.5.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.6.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).

2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 2500 cm ³ i minimalnej mocy 200 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6.
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm (1400-3400 obr.), silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Skrzynia biegów automatyczna min. 6 biegowa + bieg wsteczny.
2.4.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie.
2.5.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego.
2.6.	Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.7.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe.
2.8.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3210 [kg].
2.9.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.10.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.
2.11.	Felgi aluminiowe 17x10", z fabrycznie nowymi oponami terenowymi typu A/T 315/70 R17.

2.12.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.13.	Pojazd wyposażony w boczne stopnie progowe kabiny.
2.14.	Prześwit pod osią tylną min. 270 mm.
2.15.	Kąt natarcia min. 30 °.
2.16.	Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 20°.
2.17.	Prześwit poprzeczny pojazdu pod każdą z osi min. 270mm.
2.18.	Lakierowane, poszerzane nadkola.
2.19.	Trymowanie zderzaka i błotników.
2.20.	Cztery chlapacze przeciwbłotne, osłona podwozia.

3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: lakier fabryczny: czerwony metalizowany.
3.2.	Zderzak tylny ze stopniem.
3.3.	Wymiary pojazdu [mm]: - długość minimum 5300, - rozstaw osi minimum 3080, - szerokość minimum 1800, - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350, - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350.
3.4.	Konstrukcja pojazdu typu pick-up jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.
3.5.	Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu.
3.6.	Osłona przednia wykonana z aluminium z zabezpieczeniem reflektorów i atrapy przedniej (orurowanie). Osłona lakierowana zewnętrznie w kolorze czarnym.
3.7.	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego, system wspomagania awaryjnego hamowania, system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS), system kontroli trakcji (TCS). Sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania.

4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
4.2.	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne.
4.3.	Lusterko wsteczne.
4.4.	Przetwornica napięcia 12V na 230V.
4.5.	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu.
4.6.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.7.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
4.8.	Kolumna kierownicy z regulacją.
4.9.	Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne.
4.10.	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu.
4.11.	Podłoga w przedziale kierowcy i pasażerów wyłożona dywanikami gumowymi.
4.12.	Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami.
4.13.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń.
4.14.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.
4.15.	Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1- strefowa.

4.16.	Radioodtwarzacz z MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.
4.17.	Minimum 4 głośniki z rozproszoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.18.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.19.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany).
4.20.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz dynamometryczny dedykowany do felg 17/10, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.
4.21.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe).
4.22.	Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg.
4.23.	W konsoli dachowej zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Standard DMR. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.
4.24.	Antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek; wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny; współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2; wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji.
4.25.	Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego. Radiotelefon powinien być zaprogramowany, zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.
4.26.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator, b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa, instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji

	światłnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji światłnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu. 3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim oraz z tyłu pojazdu 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji światłnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji światłnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.24.
--	--

4.27.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę z płytą montażową w przednim zderzaku o sile uciągu min. 5,0 t z liną syntetyczną o długości co najmniej 40 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wyłącznik główny prądu zasilania wyciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym. Pilot wyciągarki przewodowy i bezprzewodowy.
-------	--

5.	Zabudowa oraz wyposażenie specjalistyczne
5.1.	Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop lub smartcap, wykonana z aluminium. Kształt prostopadłościenny z dachem ok. 10 cm wyższym od dachu kabiny, dostęp przez 3 klapy (z prawej i lewej strony oraz tylna). Klapy zamykane na klucz, z klamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, siłowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy. Pod dachem zabudowy od wnętrza (nad agregatem) podwieszona półka na długie lekkie elementy (szyny kramera, nosze składane, itd.). Pod klapami z prawej i lewej strony zabudowane półki na sprzęt (do przewożenia torby PSP R1, pilarki do drewna, piły do stali i betonu, itd.).
5.2.	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego.
5.3.	Wysokociśnieniowy wodno-pianowy agregat gaśniczy. Wydajność 70 l./min przy ciśnieniu 40 bar. Silnik spalinowy czterosurowy z rozrusznikiem ręcznym i elektrycznym o mocy min 8 KM. Dozownik środka pianotwórczego z regulacją 3% i 6%. Zwijadło aluminiowe z przekładnią kątową. Zwijadło musi posiadać napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża oraz układ zabezpieczenia przeciążeniowego. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Zbiornik wody 400l wykonany z tworzywa, wyposażony w przegrody stabilizujące wodę w czasie jazdy, układ przelewowy oraz układ z zaworem do tankowania z hydrantu. Wszystkie podzespoły agregatu umieszczone na wspólnej ramie wyposażonej w prowadnicę do szybkiego demontażu urządzenia z pojazdu. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB.

6.	Pozostałe warunki Zamawiającego
6.1.	Okres gwarancji: minimalnie 24 miesiące . Jest to parametr oceniany (patrz: kryterium oceny ofert).
6.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia samochodu po wszystkich wymaganych przeglądach technicznych, a wraz z samochodem dostarczy: - instrukcję obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny , - kartę gwarancyjną, - 2 komplety kluczy.
6.3.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
6.4.	Pojazd dostarczony w dniu odbioru na oponach typu A/T 315/70 R17.
6.5.	Odbiór faktyczny w siedzibie Wykonawcy wraz ze szkoleniem przedstawicieli Zamawiającego z obsługi pojazdu i wyposażenia.
6.6.	Termin realizacji przedmiotu zamówienia: w okresie do 10 tygodni od dnia udzielenia zamówienia (od dnia zawarcia umowy) .
6.7.	Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonania profesjonalnego zabezpieczenia antykorozyjnego ramy.
6.8.	Odległość serwisu od Zamawiającego max. 100 km.
6.9.	Podczas złożenia oferty należy podać markę/model pojazdu.

Nazwy i kody stosowane we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

CPV 34144210-3: Wozy strażackie

CPV 34114000-9: Pojazdy specjalne

CPV 34144200-0: Pojazdy służb ratowniczych

CPV 34144000-8: Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania

3. Warunki udziału w postępowaniu:

- zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie określa warunku udziału w tym zakresie.

- uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie określa warunku udziału w tym zakresie.

- sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie określa warunku udziału w tym zakresie.

- zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej:

- dwie dostawy polegające na dostarczeniu nowego lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą o minimalnej wartości 150 000,00 zł brutto (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych i 00/100 groszy) – wraz z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotu, na rzecz którego dostawa została wykonana w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie oraz załączenie dowodu określającego czy ta dostawa została wykonana należycie, przy czym dowodem, o którym mowa, jest dokument referencji bądź inny dokument wystawiony przez podmiot, na rzecz którego dostawa lub usługa była wykonywana. Jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

Przez jedną dostawę Zamawiający rozumie dostawę zrealizowaną w ramach jednej umowy.

4. Termin płatności: w terminie do 30 dni licząc od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.

5. Okres gwarancji na pojazd wraz z zabudową: od 24 miesięcy do 36 miesięcy.

6. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: w okresie do 10 tygodni od dnia udzielenia zamówienia (od dnia zawarcia umowy).

7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy: Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Z up. Wójta

*/-/ Agnieszka Sosnowska
Sekretarz Gminy Klembów*