

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Roboty uzupełniające do postępowania pn. „Dokończenie dwóch zadań inwestycyjnych w zakresie: 2) Budowa drogi gminnej ul. Polnej w Nowym Kraszewie”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Klembów

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Gminy w Klembowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550668150

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Gen. Franciszka Żymirskiego 38

1.5.2.) Miejscowość: Klembów

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-205

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.7.) Numer telefonu: (29) 753-88-00

1.5.8.) Numer faksu: (29) 777-90-85

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@klembow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.klembow.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Roboty uzupełniające do postępowania pn. „Dokończenie dwóch zadań inwestycyjnych w zakresie: 2) Budowa drogi gminnej ul. Polnej w Nowym Kraszewie”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-622c3572-60cd-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00455092/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-11-23 14:46

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00023925/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.15 Roboty uzupełniające do postępowania pn. „Dokończenie dwóch zadań inwestycyjnych w zakresie: 2) Budowa drogi gminnej ul. Polnej w Nowym Kraszewie”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający - Gmina Klembów informuje, że przeprowadzono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

Zamawiający we wniosku o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn.: „Dokończenie dwóch zadań inwestycyjnych w zakresie: 1) Budowa drogi gminnej ul. Lachmana w miejscowości Ostrówek (I etap); 2) Budowa drogi gminnej ul. Polnej w Nowym Kraszewie”, przewidział zamówienia uzupełniające (podobne) i ustalił ich szacunkową wartość.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.32.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 54476,40 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania na rzecz Zamawiającego roboty budowlane pn.: Roboty uzupełniające do postępowania pn. „Dokończenie dwóch zadań inwestycyjnych w zakresie: 2) Budowa drogi gminnej ul. Polnej w Nowym Kraszewie”.

Szczegółowy zakres prac obejmuje:

- 1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej. Chodnik - NOWA KOSTKA BRUKOWA W KOLORZE CZERWONYM DOSTARCZONA PRZEZ WYKONAWCĘ;
- 2) Podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm fr. 0--31,5 mm. Zjazdy, chodnik;
- 3) Podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu fr. 0--31,5 mm. Następne 7 cm. Zjazdy, chodnik Krotność = 7;
- 4) Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika na podsypce cementowo-piaskowej;
- 5) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej. Chodnik - KOSTKA DOSTARCZONA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO;
- 6) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II;
- 7) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej. Zjazdy. - KOSTKA DOSTARCZONA PRZEZ WYKONAWCĘ;
- 8) Podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm fr. 0--31,5 mm. Zjazdy, chodnik;
- 9) Podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu fr. 0--31,5 mm. Następne 7 cm. Zjazdy, chodnik Krotność = 7;
- 10) Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wraz z dowozem gotowej mieszanki, grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm, doziarnienie 100% Rm=2,5 MPa. Chodnik;
- 11) Ręczne rozebranie nawierzchni wjazdów z kostki na podsypce cementowo-piaskowej;
- 12) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej. Zjazdy. - KOSTKA DOSTARCZONA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO;
- 13) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II;
- 14) Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;
- 15) Ławy pod krawężniki z betonu z oporem - beton C-12/15;
- 16) Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej;
- 17) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym;
- 18) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II;
- 19) Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe;
- 20) Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm;
- 21) Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 30 cm;
- 22) Mechaniczne zasypywanie wykopów liniowych o gł. do 2,8 m, szer. do 1,0 m w gruncie kat. I-II w umocnieniu koparka

0,60 m3 -ZASYPKA;

23) Podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego. warstwa górna. grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm fr. 0--31,5 mm. Zjazdy, chodnik;

24) Podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu fr. 0--31,5 mm. Następne 7 cm. Zjazdy, chodnik Krotność = 12;

25) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II - ROBOTY WYKONYWANE RĘCZNIE - głębokość 15 cm;

26) Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych AC16W, asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm;

27) Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych AC16W, asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm. Następne 4 cm. Krotność = 4.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 155510,62 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 155510,62 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Królik Włodzimierz KROL Zakład Robót Drogowych i Inżynierijno - Instalacyjnych

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 125-001-13-24

7.3.3) Ulica: Łukasiewicza 9G

7.3.4) Miejscowość: Wołomin

7.3.5) Kod pocztowy: 05-200

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-11-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 67005,97 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 30 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Podczas przeprowadzonych negocjacji obie strony ustaliły, że wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy i wszystkich obowiązków Wykonawcy określonych w umowie wynosi łącznie 54 476,40 zł netto + podatek VAT w wysokości 23%, co daje razem kwotę 67 005,97 zł brutto (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy pięć złotych i 97/100 groszy).

Powyższa kwota została ustalona podczas przeprowadzonych negocjacji, w związku z pracami/robotami zminusowanymi związanymi z nawierzchniami z płyt EKO, w oparciu o sporządzony kosztorys przez Zamawiającego.