

Klembów, 11 grudnia 2024 r.

Obwieszczenie

Zgodnie z art. 49 i art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112), Wójt Gminy Klembów

zawiadamia,

że dnia 11 grudnia 2024 roku została wydana decyzja Wójta Gminy Klembów nr 9/2024 znak GOŚ.6220.12.10.2024 o środowiskowych uwarunkowanych dla przedsięwzięcia polegającego na „**rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości L=4,080km na odc. od granicy gm. Wołomin do skrzyżowania z DG nr 430303 ul. Papczyńskiego w miejscowości Krzywica, Lipka i Tuł, gm. Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie**”.

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 73 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony mają prawo zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją w każdym stadium postępowania. Dokonać tego mogą w siedzibie Urzędu Gminy w Klembowie, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, pok. nr 5, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy urzędu.

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, niniejsze zawiadomienie – obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Klembów oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Klembowie.

Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia-obwieszczenia.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Rafał Mathiak
Data: 2024.12.11 15:04:31 CET

Otrzymują:

1. strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa.
2. a/a.

Wywieszono dnia.....

Zdjęto dnia.....

Klembów, dnia 11 grudnia 2024 r.

GOŚ. 6220.12.10.2024

Decyzja Nr 9/2024

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 roku poz. 572) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Zarządu Województwa Mazowieckiego Pana Pawła Dziedzickiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości L=4,080km na odc. od granicy gm. Wołomin do skrzyżowania z DG nr 430303 ul. Papczyńskiego w miejscowości Krzywica, Lipka i Tuł, gm. Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie”,**
- II. konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś tj oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa art. 82 ust.1 pkt 2 lit b ustawy ooś**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. należy zapewnić w trakcie wykonywania robót budowlanych ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym;

3. zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym w odległości nie mniejszej niż 50m od cieków wodnych, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji oraz w sąsiedztwie rzeki Rządzy (nie bliżej niż 20 m od koryta cieków);
4. w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt; zarówno przed rozpoczęciem jak i w trakcie prac budowlanych należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon budowy;
5. podczas prac należy zabezpieczyć wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
6. wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu 1 marca do 15 września) lub poza tym okresem pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (max. 3 dni), weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie; w przypadku stwierdzenia obecności gniazd ptaków w obrębie koron drzew, należy przed ich wycinką uzyskać zezwolenie na niszczenie lub usuwanie gniazd, również w sytuacji, jeśli nie zostanie stwierdzone ich zasiedlenie przez zwierzęta;
7. podczas realizacji inwestycji w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy (herpetologiczny) zastosować płotki herpetologiczne. Wygrodenie w wysokości minimum 50 cm należy wykonać co najmniej 10 cm przewieszki wygiętą w kierunku "na zewnątrz" placu budowy; zakończenia wygrodenia należy uformować w kształt litery „U”. znalezione i odłowione osobniki należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
8. należy zachować szczególny reżim prac w pobliżu cieków (przestrzeganie ustaleń dotyczących prowadzenia prac w sposób nie zagrażający zanieczyszczeniom wód);
9. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
10. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, zdeponować do późniejszego wykorzystania poza obszarem, na którym znajdują się cieków wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
11. zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym) zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy

materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji;

12. roboty prowadzić w sposób niedopuszczający do przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, jak też do zamulania wód powierzchniowych w skutek zwiększonej erozji z powierzchni terenu budowy;
13. należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
14. prace w rejonie koryta rzeki Rządzy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii;
15. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
16. używać sprzętu w odpowiednim stanie technicznym;
17. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
18. w momencie wycieku paliwa należy oczyścić miejsce za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, następnie niezwłocznie zebrać je i przekazać do utylizacji odpowiednim podmiotom do tego uprawnionych;
19. teren inwestycji należy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
20. odpady należy składować w przygotowanym do tego miejscu do selektywnej zbiórki, oraz należy je odpowiednio zabezpieczyć przed czynnikami atmosferycznymi, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym odpowiednie uprawnienia;
21. na etapie realizacji woda będzie dostarczana beczkowozami bądź w specjalistycznych pojemnikach;
22. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadkach takiej konieczności należy zadbać o nieobniżanie poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; należy do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
23. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

24. wody opadowe i roztopowe odprowadzić do rowów odwadniających;
25. wody opadowe z mostu doprowadzać do istniejących rowów melioracyjnych rzeki Rządzy;
26. nie dopuszczać do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwodnienie pasa drogowego za pomocą urządzeń odwadniających – drenaży (jeżeli takie będzie zastosowane);
27. na etapie realizacji należy odprowadzać ścieki bytowe do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, nie dopuszcza się przepełnienia zawartości, zbiorniki należy systematycznie opróżniać przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne;
28. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
29. w celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;
30. prace w obrębie cieków, w tym, prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
31. wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
32. prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych;
33. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;

34. nie dopuszczać do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
35. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód podziemnych i powierzchniowych;
36. po zakończonych pracach budowlanych należy uporządkować teren.

Uzasadnienie

W dniu 28 sierpnia 2024 r. do Wójta Gminy Klembów wpłynął wniosek pełnomocnika Zarządu Województwa Mazowieckiego Pana Pawła Dziedzickiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości L=4,080km na odc. od granicy gm. Wołomin do skrzyżowania z DG nr 430303 ul. Papczyńskiego w miejscowości Krzywica, Lipka i Tuł, gm. Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w art. 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1094 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskami o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Z uwagi na fakt, że część inwestycji realizowana jest na działkach w miejscowości Stare Grabie, w gminie Wołomin, Wójt Gminy Klembów na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o oś pismem z dnia 19 września 2024 r. wystąpił do Burmistrza Gminy Wołomin o wydanie opinii co do realizacji przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono kip w postaci elektronicznej. Opinię wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W wyznaczonym terminie Burmistrz Gminy Wołomin postanowieniem nr 47/2024 znak WOŚ.6220.22.2024 z dnia 17 października 2024 roku pozytywnie zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie, pod warunkiem wzięcia pod uwagę kwestii ochrony pni oraz korzeni drzew przewidzianych do

zachowania oraz umożliwienie zachowania maksymalnej ilości istniejących zadrzewień i zakrzewień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie w dniu 24 września 2024 r. (30.09.2024 wpłynięcie do tut. urzędu), znak: ZNS.902.2.35.2024 wydał opinię sanitarną, nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 28 października 2024 r., znak: WOOŚ-I.4220.1209.2024.ML, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wyraził opinię że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 12 listopada 2024 r. (15.11.2024 wpłynięcie do tut. urzędu), znak: WA.ZZŚ.2.4901.165.2024.MR(2), wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również stanowiska organów opiniujących, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział w nim na każdym jego etapie zgodnie z zasadami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jak również społeczeństwo poprzez podawanie do publicznej wiadomości dokumentów związanych z każdym etapem postępowania poprzez umieszczanie ich w sposób zwyczajowy na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy, w ustawowym terminie przewidzianym dla stron. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu akt sprawy należy uznać, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Ponadto stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody(Dz. U. z dnia 2024 r. poz. 1478). Najbliższy obszar Natura 2000 jest to obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 6,9 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny (Dolina Dolnego Bugu – Dolina Dolnego Wieprza GKPNc-7) zlokalizowany jest w odległości ok. 6,7 w kierunku wschodnim km od terenu inwestycji.

Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023 poz. 2111 z późn. zm.).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Klembów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- 2) Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego Pan Paweł Dziedzicki;
2. Strony postępowania (przez obwieszczenie);
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05 – 200 Wołomin;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem w Dębie 05-140 Serock;

Sprawę prowadzi: Agata Dobrosz

Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

tel.: 29 753-88-07, a.dobrosz@klembow.pl, pokój nr 5

Signature Not Verified

Dokument podpisany
przez Rafał Mathiak
Data: 2024.12.11
15:04:24 CET

1. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów o dł. L=4,080 km na odc. od granicy gm. Wołomin do skrzyżowania z drogą gminną nr 430303 ul. Papczyńskiego w m. Krzywica, Lipka i Tuł, gm. Klembów, pow. Wołomiński, woj. Mazowieckie.

Obszar przedsięwzięcia położony jest na działkach nr ewid.:

72, 54/1, 55/1, 55/2, 56/1, 56/2 z obr. 143412_5.0006 Stare Grabie

423, 398/1, 398/2, 399, 401, 402, 403, 405, 406, 407, 408, 410, 411, 412, 413, 414, 416, 417, 418, 419, 420, 421/5, 421/4, 231/2, 160/6, 160/8, 421/3, 231/1, 160/4, 160/5, 160/7, 160/10, 160/9, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 109, 424, 222, 223, 224, 225, 226, 227/2, 228, 229, 230, 442/13, 443/1, 444/1, 445/1, 446/1, 447/1, 473/1, 476/1, 477/1, 483/1, 484/1 z obr. 143407_2.0007 Krzywica

992, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 1128, 899, 902, 903, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 919/5, 919/7, 919/6, 920, 922, 923, 924, 925/1, 925/2, 940/3, 940/10, 940/9, 940/14, 940/15, 941/12, 941/13, 942, 943/2, 944/14, 944/15, 944/19, 944/20, 945, 946/2, 946/1, 947/5, 948, 949/8, 949/9, 950/17, 950/16, 953/12, 953/13, 953/10, 953/11, 953/9, 954, 969/3, 969/4, 969/7, 960/2, 974/1, 974/2, 976, 977, 979, 980, 981/2, 981/5, 981/6, 982, 966, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 1022/1 z obr. 143407_2.0008 Lipka

440/1, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345/2, 346/2, 347/2, 348/2, 349/2, 350/2, 351/2, 352/2, 353/2, 354/2, 355/4, 355/6, 356/2, 357/3, 357/4, 358/2, 358/1, 359, 360, 334, 333/1, 489/1, 489/2, 490/12, 490/13, 493, 494/2, 494/1, 495/1, 495/2, 496/1, 497/3, 497/4 z obr. 143407_2.0015 Tuł.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Krzywica, Lipka i Tuł na terenie objętym obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tj:

- Uchwałą Nr LXXI-133/2023 z dnia 2023-09-21 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stare Grabie – północ, Publikacja: Dz. Urz.

Województwa Mazowieckiego z 2023-10-17, poz. 11423, Data wejścia w życie: 2023-11-01;

- Uchwałą Nr XXXII.354.2021 z dnia 2021-11-24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Krzywica w gminie Klembów - Obszar A, Publikacja: Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2022-01-05, poz. 152, Data wejścia w życie: 2022-01-20

- Uchwałą Nr III.30.2018 z dnia 2018-12-20 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miejscowości Lipka w gminie Klembów Publikacja: Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2019-02-14, poz. 2146 Data wejścia w życie: 2019-03-01;

- Uchwałą Nr XXIV/182/08 z dnia 2008-07-03 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Ostrówek i Lipka w gminie Klembów Publikacja: Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego nr 189 z 2008-11-05, poz. 6824 Data wejścia w życie: 2008-11-20.

Łączna powierzchnia terenu objętego przedmiotową inwestycją drogową wynosi: 93 415,5 m², w tym powierzchnia całkowita nawierzchni znajdujących się w obszarze opracowania wynosi 57 065,5 m² oraz powierzchnia całkowita obszaru biologicznie czynnego wynosi 36 350,0 m².

Teren towarzyszący drodze wojewódzkiej na opracowywanym fragmencie stanowią głównie wilgotne łąki, bory świeże, olszyny i punktowo łęgi. Przemieszczając się z zachodu na wschód wyróżniamy w kolejności drzewostany, w których przeważają następujące gatunki: klon srebrzysty, jesion pensylwański, młode nasadzenia lipy drobnolistnej, olcha czarna i dąb szypułkowy, dąb szypułkowy i sosna zwyczajna, olcha czarna, sosna zwyczajna i robinia akacjowa oraz ponownie olcha czarna. Często występującym gatunkiem jest również brzoza brodawkowata i topola osika. Pojedynczo występują krzewiaste formy wierzb oraz grusze pospolite. W podszycie dominują robinia akacjowa, dąb szypułkowy, czerecha pospolita. W otoczeniu DW634 występuje głównie nowoczesna zabudowa jednorodzinna, usługowa oraz tereny rolne. Odległość istniejącej zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej wynosi $\geq 6,0\text{m}$

Rodzaj technologii

Projekt zakłada budowę drogi dla pieszych i rowerów na dł. $L=4,080\text{ km}$ na odc. od granicy gm. Wołomin do skrzyżowania z drogą gminną nr 430303 ul. Papczyńskiego w miejscowości Krzywica, Lipka i Tuł gm. Klembów pow. Wołomiński. Projektowany obiekt będzie zlokalizowany w północnej części pasa drogowego DW 634 i będzie miał szer. $3,0\text{ m}$. Wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano obustronne pobocza o szer. $0,50\text{m}$. Droga dla pieszych i rowerów zostanie odseparowana od jezdni pasem zieleni w obszarze, którego przewidziano budowę rowów odwadniających.

Obsługa komunikacyjna posesji położonych w północnej części pasa drogowego DW634 zostanie zapewniona poprzez projektowane zjazdy zwykłe o parametrach dostosowanych do planowanego ruchu. Pobocza zjazdów będą miały szer. $0,75\text{m}$.

Wzdłuż północnej krawędzi jezdni projekt zakłada budowę pobocza o szer. $1,25\text{ m}$.

W rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową zmianie ulegnie geometria istniejących chodników oraz peronów BUS. Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do planowanych rowów odwadniających.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę przeprawy mostowej pieszo-rowerowej przez rz. Rządę w Km 39+454,40. Projekt zakłada wykonanie jednoprzęsłowego obiektu o konstrukcji płytowej z belek prefabrykowanych strunobetonowych. Całkowita długość mostu będzie wynosiła 26,0 m, natomiast szerokość całkowita 4,5 m (w świetle balustrad 4,0 m). Pochylenie poprzeczne na obiekcie projektuje się daszkowe do osi podłużnej o wartości 2,5%.

Podpory obiektu zlokalizowano poza korytem głównym rzeki Rządzy. Projektuje się żelbetowe, pełnościennie podpory posadowione pośrednio na palach w traconych ściankach szczelnych. Na dnie wykopu pod fundamenty podpór projektuje się wykonanie korka betonowego odcinającego napływ wody. Geometria projektowanej przeprawy w planie i w profilu ukształtowana została w sposób umożliwiający zachowanie swobodnego przepływu wód i pochodzącego lodu. Na obiekcie zaprojektowano balustrady mostowe wysokości 1,2 m.

Emisja występowania innych uciążliwości

W związku z planowanym przedsięwzięciem przewiduje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływanie a tym samym chroniących środowisko. Projektowane rozwiązanie w zakresie technologii nawierzchni wyklucza stosowanie materiałów oraz powstawanie odpadów zawierających substancje toksyczne lub szkodliwe dla środowiska naturalnego. Wszelkie roboty budowlano-drogowe będą realizowane w obszarze projektowanego pasa drogowego oraz na obszarze objętym ograniczeniem w korzystaniu bez ingerencji w tereny sąsiednie.

Na etapie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy rozbudowywanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. W związku z tym prace inwestycyjne będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00) z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości technologicznej, w pobliżu terenów zabudowanych, w miejscach gdzie zabudowa jest w odległości mniejszej niż 20m nie stosować urządzeń wibracyjnych o wysokiej częstotliwości drgań. W celu zminimalizowania negatywnych skutków prace zaleca się wykonywanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu, stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym oraz przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Podczas budowy kładki oddziaływanie, na jakość powietrza będzie zależało przede wszystkim od organizacji robót na czas budowy i stanu technicznego maszyn i pojazdów. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza może zachodzić w skutek transportowania materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, przechowywania materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach, dbania o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych, zwłaszcza, o jakość

stosowanego paliwa, zwilżania podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym, odpowiedniej organizacji ruchu na czas realizacji budowy, aby zapobiec tworzeniu się zatorów.

Na etapie budowy ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych pojemnikach (typu TOI-TOI) i po zakończeniu wywiezione przez uprawnioną firmę w celu utylizacji.

Aby wykluczyć wpływ pracy urządzeń technicznych zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne poprzez odpowiednią organizację robót i określenie sposobu prowadzenia tych robót, tak aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, jak też do zamulania wód powierzchniowych wskutek zwiększonej erozji z powierzchni terenu budowy. Również poprzez odpowiednie wyposażenie zapleczy socjalnych (tj. zapewnienia zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady), bazy sprzętowej i składów materiałów, tak, aby nie stanowiły zagrożenia ściekami bytowymi, wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi (istotne jest tu zwłaszcza zachowanie wszelkich środków zapobiegających przedostaniu się węglowodorów ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego). Zostanie zachowany szczególny reżim prac w pobliżu cieków (przestrzeganie ustaleń dotyczących prowadzenia prac w sposób niezagrażający zanieczyszczeniem wód). Zaplecze budowy, miejsce postoju maszyn oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy. Możliwą lokalizacją zaplecza budowy są miejsca przeznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy pod tereny usługowe i przemysłowe, które nie kolidują z obszarami cennymi przyrodniczo. Zaplecze budowy będzie wyposażone w dwa rodzaje produktów absorpcyjnych: sorbentów sypkich przeznaczonych do usuwania z podłoża wszelkich substancji ciekłych (olejów, paliw, substancji ropopochodnych, tłuszczów, smarów i wody) oraz tzw. mat chłonnych przeznaczonych do usuwania cieczy agresywnych (cieczy ropopochodnych, glikoli itp.). Zastosowanie sorbentów nastąpi, w możliwie jak najkrótszym czasie od momentu wystąpienia wycieku. Następnie sorbent zostanie niezwłocznie zebrany i przekazany do utylizacji podmiotom posiadającym uprawnienia w tym zakresie. Materiały wykorzystywane przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne magazynowane będą na szczelnej nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Pozostałe materiały należy składować w sposób zgodny z zasadami przeciwpożarowymi i wymogami BHP.

W fazie eksploatacji Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia (budowa drogi dla pieszych i rowerów) oraz zagospodarowanie terenu w jego bezpośrednim sąsiedztwie, brak jest przesłanek do stosowania specjalnych zabezpieczeń przeciwhałasowych. Nie przewiduje się zanieczyszczenia powietrza w fazie eksploatacji drogi dla pieszych i rowerów.

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi dla pieszych i rowerów na tereny zieleni a następnie do projektowanych rowów. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia , z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 2024 r. poz. 1478).

Najbliższy obszar Natura 2000 jest to obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 6,9 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny (dolina Dolnego Bugu – Dolina dolnego Wieprza GKPN-C-7) zlokalizowany jest w odległości ok. 6,7 w kierunku wschodnim km od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w istotny sposób do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie negatywnie na siedliska łąkowe.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie występują obiekty zabytkowe chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Nie występuje oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód , w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający

nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi. Nie jest także położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściach rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (zwanej dalej JCWP) o kodzie o kodzie RW2000102671869 i nazwie „Czarna” oraz Rządza od Cienkiej i kodzie RW200010267167. JCWP „Czarna” jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym określonym jako poniżej dobrego i słabym stanem ekologicznym. Presje determinujące stan ekologiczny wód to : OWO; makrofity, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo 9 a) piren, benzo(b) fluoranten, benzo (g,h,i) perylen, fluoranten,; bromowanie difenylolatory, rtęć, heptachlor. Presje determinujące stan wód w obrębie JPW to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne oraz presja hydrofologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta- rzeki główne- rzeki pozostałe, obiekty mostowe rp, także głównym źródłem presji chemicznych jest Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). W JCPW nie istnieje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla celu środowiskowego wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo pociągające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027 roku.

JCWP Rządza od Cienkiej o kodzie RW200010267167 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym określonym jako poniżej dobrego i umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: BZTS; fitobentos. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna, której głównym źródłem są rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta - rzeki główne, - rzeki

pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, obiekty mostowe rp, a także presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone) W JCPW nie istnieje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla celu środowiskowego wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo pociągające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027 roku.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisty, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych jak i wód podziemnych.

Planowana inwestycja częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2024 poz. 1087, ze zm.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.