

Klembów, 16 lutego 2026 r.

Obwieszczenie

Wójt Gminy Klembów działając na podstawie art. 33 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112) w związku z art. 10 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zwanej dalej Kpa

zawiadamia,

że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Dostosowanie zbiornika nr 13 do magazynowania produktów Kl. 1 w Bazie Paliw nr 5 w Emilianowie**

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 73 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony mają prawo zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją w każdym stadium postępowania. Dokonać tego mogą w siedzibie Urzędu Gminy w Klembowie, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, pok. nr 5, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy urzędu.

Jednocześnie na podstawie art. 106 § 2 Kpa zawiadamiam, że:

- stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) ,zwanej dalej ustawą ooś) tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz – w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz – w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz – w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku – o uzgodnienie w drodze postanowienia, o którym mowa w art. 64 ust. 1c ustawy ooś.

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, niniejsze zawiadomienie – obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Klembów oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Klembowie.

Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia-obwieszczenia.

Wójt /-/
Rafał Mathiak

Otrzymują:

1. strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa.
2. a/a.

Wywieszono dnia.....

Zdjęto dnia.....

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia

**„Dostosowanie zbiornika nr 13 do magazynowania
produktów Kl. 1 w Bazie Paliw nr 5 w Emilianowie”**

Adres inwestycji :

Rasztów, ul. Napoleońska 1, 05-205 Klembów, gmina Klembów,
powiat wołomiński, województwo mazowieckie dz. nr 94/1



Micronet Sp. z o.o. Sp.k.
80-336 Gdańsk
ul. Czyżewskiego 14

Wiodący Projektant	Jakub Kaczmarczyk Gładyszów 122 38-315 Uście Gorlickie	
Zamawiający	PERN S.A. z siedzibą w Płocku, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000069559, NIP: 774-00-03-097	
Adres inwestycji	Rasztów, ul. Napoleońska 1, 05-205 Klembów, gmina Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie dz. nr 94/1	
Numer projektu	2025/JK/11/002	
Wersja	01	
Opracował	Jakub Kaczmarczyk	<i>Podpis</i>

Spis treści

1. Podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu	5
1.1. Usytuowanie przedsięwzięcia	6
1.1.1. Usytuowanie przedsięwzięcia	6
1.1.2. Lokalizacja planowanej inwestycji	6
1.1.3. Uwarunkowania wodne	8
1.1.4. Zakres planowanej inwestycji	10
1.2. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	11
1.2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości	12
1.2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanego terenu i pokrycia szatą roślinną	12
1.2.3. Dotychczasowe pozwolenia i decyzje środowiskowe	12
1.2.4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia	13
2. Faza realizacji	13
2.1. Przewidywane prace budowlane	13
2.2. Przewidywane media wykorzystywane w inwestycji	13
2.3. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji	15
2.3.1. Rozwiązania chroniące emisję do powietrza	16
2.3.2. Rozwiązania chroniące emisję do wód	16
2.3.3. Rozwiązania chroniące emisję hałasu	17
2.4. Zagospodarowanie placu budowy	18
2.5. Gospodarka odpadami	18
2.6. Przewidywane rodzaje i ilości substancji wprowadzanych do środowiska	20
3. Faza eksploatacji	20
3.1. Rodzaj technologii	20
3.2. Przewidywane media wykorzystywane w inwestycji	21
3.3. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji	22
3.3.1. Rozwiązania chroniące emisję do powietrza	22
3.3.2. Rozwiązania chroniące emisję do wód	23
3.3.3. Rozwiązania chroniące emisję hałasu	23
3.4. Gospodarka odpadami	23
3.5. Przewidywane rodzaje i ilości substancji wprowadzanych do środowiska	24
4. Faza likwidacji	24
5. Oddziaływanie na środowisko	25
5.1. Oddziaływanie transgraniczne	25
5.2. Obszary podlegające ochronie prawnej	25
5.3. Inne przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane w najbliższym otoczeniu	26
5.4. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej	27

6.	Dotacje	27
7.	Podsumowanie	27

1. Podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu

Karta informacyjna przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie zbiornika nr 13 do magazynowania produktów Kl. 1 w Bazie Paliw nr 5 w Emilianowie”, które ma mieć miejsce w zakładzie w Rasztowie, gmina Klembów, dz. nr 94/1 została sporządzona dla właściciela PERN S.A. z siedzibą w Płocku, ul. Wyszogrodzka 133.

Na podstawie art. 3, ust. 1 oraz art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz.U. 2024 poz. 1112**) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na „Dostosowaniu zbiornika nr 13 do magazynowania produktów Kl. 1 w Bazie Paliw nr 5 w Emilianowie”. W ramach planowanej inwestycji zakłada się zwiększenie pojemności na benzyny w Bazie Paliw nr 5 w Emilianowie poprzez dostosowanie istniejącego zbiornika nr 13 o pojemności 5 000m³ do magazynowania produktów Kl.1.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Dostosowanie istniejącego zbiornika (o dotychczasowym przeznaczeniu magazynowania oleju napędowego) do magazynowania benzyn o pojemności 5 000m³, jednopłaszczowego w obwałowaniu ziemnym, o średnicy zewnętrznej 23,76m i wysokości 11,84m. Planuje się m.in. naprawę antykorozyjnego dachu (wewnętrzna i zewnętrzna), naprawę laminatu dna zbiornika,
- Wykonanie podłączenia przedmiotowego zbiornika ze Stacją Odzysku Oparów znajdującą się na terenie Bazy Paliw, wraz z estakadą podłączającą zbiornik do istniejącego systemu rurociągowego (wysokość około 7,5m i długością 37,5m)
- Wykonanie podłączenia przedmiotowego zbiornika do systemu rurociągów benzynowych (DN200)

Przedmiotowy zbiornik, przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotowych prac zostanie opróżniony, wyczyszczony i odgazowany przez Inwestora. Proces ten nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami – Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839, §3 ust.1, pkt. 37b) – wyżej wymieniona inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

1.1. Usytuowanie przedsięwzięcia

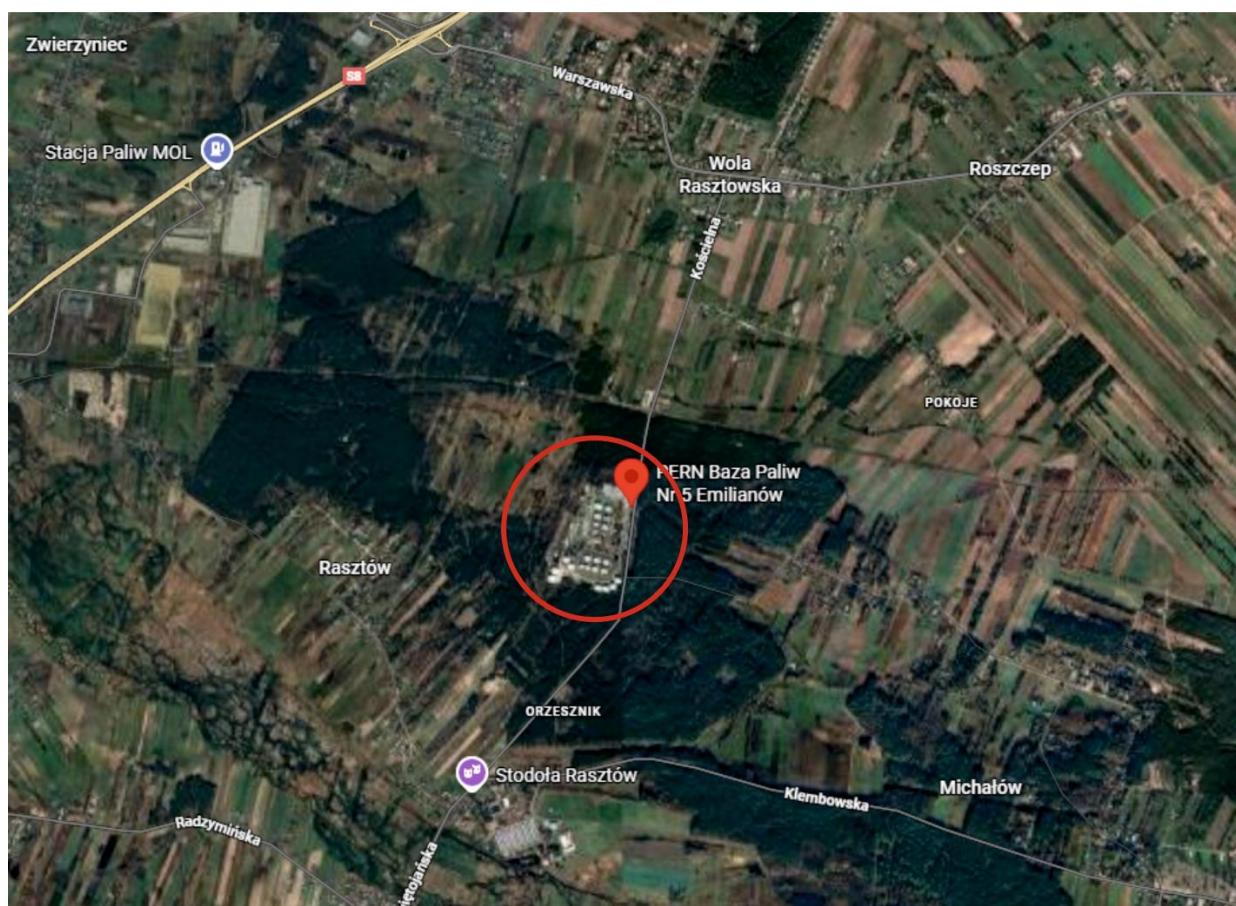
1.1.1. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej karty informacyjnej zlokalizowane jest na terenie Bazy Paliw nr 5 w Emilianowie (52°25' N – 21°16'E) około 1 km na zachód w linii prostej od najbliższych zabudowań miejscowości Rasztów.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane na działce nr 94/1 oznaczonej na poniższej mapie kolorem czerwonym.

1.1.2. Lokalizacja planowanej inwestycji

Lokalizacja Bazy Paliw względem najbliższych obszarów



Źródło 1: Opracowanie własne na podstawie <http://www.google.pl/maps>

Lokalizacja planowanej inwestycji względem obszaru Bazy Paliw



Źródło 2: Opracowanie własne na podstawie <http://www.geoportal.gov.pl/>

Teren planowanej inwestycji (działka nr 94/1) znajduje się na terenie aktualnie działającej Bazy Paliw nr 5 w Emilianowie należącej do PERN S.A. W skład bazy wchodzi następujące instalacje:

- 23 zbiorniki naziemne służące do magazynowania paliw płynnych, o łącznej pojemności 141 400m³,
- terminal autocysternowy,
- terminal kolejowy,
- pompownie,
- rurociągi technologiczne,
- jednostka odzysku par benzyn (kolumna OPB),
- linia dozowania dodatków do paliw,
- linia dozowania estrów.

Na obszarze działki nr 94/1, o powierzchni około 22,5 ha znajdują się obiekty przemysłowe Bazy Paliwowej, w której skład wchodzi m.in. zbiorniki magazynowe, budynki użytkowe Bazy Paliw, fronty przeładunkowe kolejowy i autocysternowy, drogi i place manewrowe. Teren inwestycji jest niemal całkowicie przekształcony antropogenicznie i ogrodzony. Pozostałe na działkach tereny zielone to głównie

trawniki i krzewy. Na obszarze Bazy Paliw nie występują obszary zalesione. Na potrzeby przedmiotowej inwestycji nie planuje się dokonać wycinki drzew.

Obszar Bazy Paliw jest z każdej strony otoczony lasami. Najbliższe zabudowania znajdują się:

- Od południa: poprzez pas drzew, o ok. 1,3 kilometrów od granic Bazy Paliw.
- Od wschodu: poprzez pas drzew, o ok. 1 kilometra od granic Bazy Paliw.
- Od zachodu: poprzez pas drzew, o ok. 1 kilometra od granic Bazy Paliw.
- Od północy: poprzez tereny rolne, o ok. 0,5 kilometra od granic Bazy Paliw.

W obszarze przyszłej inwestycji nie stwierdzono gatunków podlegających ochronie w naszym kraju.

1.1.3. Uwarunkowania wodne

Baza Paliw nr 5 w Emilianowie, której operatorem jest **PERN S.A. z siedzibą w Płocku**, jest zlokalizowana w powiecie wołomińskim.

Obiekt ten został sklasyfikowany jako **Zakład Dużego Ryzyka (ZDR)**. Ponadto, PERN S.A. dla Bazy Paliw w Emilianowie posiada **pozwolenie na wytwarzanie odpadów**. Lokalizacja ta jest również miejscem, gdzie znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna, mianowicie stacja BT15087 NAFTOBAZA EMILIANÓW VIP w Rasztowie, gmina Klembów, na działce nr ew. 94/1. Emilianów leży w gminie Radzymin.

Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Powiat wołomiński, na którego terenie znajduje się Baza Paliw w Emilianowie, leży w obrębie **trzech Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd)**: nr 54 (PLGW200054), nr 55 (PLGW200055) oraz nr 66 (PLGW200066).

Charakterystyka tych JCWPd jest następująca:

- **JCWPd nr 54 (PLGW200054)**: Obszar objęty opracowaniem w gminie Radzymin (gdzie występuje Emilianów) znajduje się w zasięgu tej JCWPd.
 - Jej stan ilościowy, stan chemiczny i ogólny status JCWPd jest oceniony jako **dobry**.
 - Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest **niezagrożona**.
 - Występują tu trzy piętra wodonośne: czwartorzędowe porowe, paleogeńsko-neogeńskie porowe i kredowo-paleogeńskie szczelinowe.

◦ JCWPd nr 54 jest powiązana z Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych nr 222 „Dolina Środkowej Wisły, Warszawa-Puławy”. Użytkowanie i zagospodarowanie terenu w zasięgu tego zbiornika nie może stanowić źródła zanieczyszczeń dla środowiska wodno-gruntowego.

• **JCWPd nr 55 (PLGW200055):**

- Stan chemiczny, stan ilościowy i ogólny status JCWPd jest oceniony jako **dobry**.
- Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest **niezagrożona**.

• **JCWPd nr 66 (PLGW200066):**

- Stan chemiczny, stan ilościowy i ogólny status JCWPd jest oceniony jako **dobry**.
- Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest **niezagrożona**.

Wszystkie trzy JCWPd znajdujące się w obrębie powiatu wołomińskiego charakteryzują się **dobrym stanem ogólnym** i są **niezagrożone** pod względem ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP)

Baza Paliw w Emilianowie znajduje się w Gminie Klembów/Radzymin, w regionie występowania cieków, których stan często jest zły. Obszar ten jest częścią zlewni w Regionie Wodnym Środkowej Wisły.

W najbliższym sąsiedztwie Emilianowa i gminy Klembów znajdują się następujące Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP) (ocena stanu ekologicznego oparta na badaniach biologicznych i fizykochemicznych):

1. **Beniaminówka (Kan. Beniaminowski) (RW2000152671889):**

- Przepływa przez gminy Klembów i Radzymin.
- Stan ogólny wód oceniony jako **zły**.
- Stan ekologiczny oceniony jako **poniżej dobrego**.
- Stan chemiczny oceniony jako **poniżej dobrego**.
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest **zagrożona**.
- Wskaźniki determinujące zły stan wód to: przewodność, fosfor ogólny, makrofity oraz bromowane difenyloetery (w biocie).
- Główne źródła presji to nawożenie, depozycja, źródła przemysłowe, źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone) oraz presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta, budowle piętrzące, obiekty mostowe).

2. **Dopływ z Woli Rasztowskiej (RW2000102671694):**

- Przepływa przez gminy Klembów i Radzymin.
- W 2017-2018 r. stan ogólny oceniony jako **zły**.
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest **zagrożona**.
- Główne źródła presji to: presja troficzna (nawożenie, odpływ miejski, źródła bytowe/komunalne) oraz presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta, obiekty mostowe).

3. Rządza od Cienkiej do ujścia (RW2000112671699):

- Przepływa przez gminy Klembów i Radzymin.
- Stan ogólny wód oceniony jako **zły**.
- Stan ekologiczny oceniony jako **poniżej dobrego**.
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest **niezagrożona** (wbrew ocenie stanu chemicznego jako zły).
- Główne źródło presji chemicznych to zanieczyszczenia rozproszone związane z rozwojem obszarów zurbanizowanych (transport, turystyka, odpływ miejski).

Zgodnie z ogólnym podsumowaniem oceny stanu JCWP badanych w latach 2017-2019 na terenie powiatu wołomińskiego, wiele JCWP miało stan ekologiczny **poniżej dobrego lub zły**

1.1.4. Zakres planowanej inwestycji

Zakres planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowej działki nr 94/1. Jej granice przedstawiono poniżej. Inwestycja nie będzie wykraczać poza granice, jak również nie będzie oddziaływać poza nie.

Granice działki 94/1



Źródło 3: Opracowanie własne na podstawie <http://www.geoportal.gov.pl/>

1.2. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

W celu zwiększenia pojemności magazynowej na produkty naftowe klasy 1 planuje się zmianę przeznaczenia istniejącego zbiornika, który dotychczas służył do magazynowania oleju napędowego. Zbiornik o pojemności $V=5\,000\text{m}^3$ jest jednopłaszczowy, zlokalizowany w obwałowaniu ziemnym.

W ramach planowanych prac budowlanych i montażowych planuje się:

- naprawę antykorozyjną wewnętrzną dachu wraz z górną cargą zbiornika 13 (oczyszczenie, naprawa ewentualnych wżerów korozyjnych, nałożenie powłok antykorozyjnych)
- naprawę antykorozyjną zewnętrzną dachu zbiornika 13 (oczyszczenie, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego)
- naprawę laminatu dna zbiornika 13 (demontaż istniejącego laminatu z dna zbiornika i pierwszej cargi, oczyszczenie powierzchni, naprawa ewentualnych wżerów korozyjnych, wykonanie nowego laminatu na powierzchni dna i pierwszej cardze),
- montaż krat obsługowych (kraty wema) na dachu zbiornika od klatki schodowej od miejsca poboru próbek,
- przegląd stałej instalacji gaśniczej na zbiorniku, w tym wymiana membran w garnkach pianowych (4 szt.) lub całych garneków,
- przegląd zaworów oddechowych, wymiana uszczelnień i ewentualne wymiany na nowe w przypadku uzyskania nieodpowiednich parametrów,

- wykonanie podłączenia instalacji OPB do zbiornika nr 13 wraz z wykonaniem wysokiej estakady na odcinku ok. 40m,
- podłączenie rurociągu RS200 11/12/13 wraz z montażem nowej zasuwy do rurociągu benzynowego z rozładunku kolejowego w pompowni produktowej
- montaż nowego rurowego przerywacza płomieni wraz z zaworem kulowym odcinającym na istniejącym, nieużywanym króćcu DN200 na dachu zbiornika w celu podłączenia zbiornika do rurociągu oparowego,
- wymiana ręcznego stanowiska do poboru próbek na hermetyczny próbopobierak,
- przeniesienie zaworów bezpieczeństwa z rurociągu DN350 ssący oraz DN200 tłoczny ze zbiornika nr 13 na rurociągi zbiornika nr 12,
- zaślepienie zasów: 369;368 – zb.11; 372;374 – zb. 12, 387, 726, 727 – zb. 13.
- sprawdzenie spełnienia wymagań stawianych zbiornikom magazynującym benzynę jeśli chodzi o zabezpieczenie przeciwpożarowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 1707 z 24 lipca 2023r.)

1.2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Teren Bazy Paliw nr 5 w Emilianowie wynosi około 23 hektarów i składa się z działek o numerach: 94/1, 94/2, 94/3. Na przedmiotowej działce nr 94/1 znajdują się obiekty przemysłowe służące do prawidłowego funkcjonowania Bazy Paliw.

1.2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanego terenu i pokrycia szatą roślinną

Teren przeznaczony na planowaną inwestycję znajduje się na terenie Bazy Paliw nr 5 w Emilianowie. Jest to obszar całkowicie przekształcony antropologicznie.. Lokalizacja inwestycji została wyznaczona w oparciu o istniejący na danym terenie zbiornik, który przewiduje się przekształcić w obiekt służący do magazynowania produktów klasy 1. Najbliższy teren okalający to tereny trawiaste.

Na terenie bazy paliw prowadzi się działalność polegającą na magazynowaniu i przeładunku produktów ropopochodnych.

1.2.3. Dotychczasowe pozwolenia i decyzje środowiskowe

- Decyzja Marszałka Woj. Mazowieckiego – pozwolenie wodnoprawne na pobór wody podziemnej z własnego ujęcia z 30 września 2008r. – PŚ.ZD.IV./PM/6291-10/08

- Decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego na odprowadzanie oczyszczonych ścieków przemysłowych z 4 października 2024r. – W.RUZ.4210.187.2024.EP
- Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska ws. Warunków rekultywacji środowiska gruntowego z terminem końcowym do 31 grudnia 2025r. z dnia 7 marca 2014r. – WSA.510.79.2011.MGŁ.5
- Decyzja Starosty Wołomińskiego w sprawie uzgodnienia warunków rekultywacji wód podziemnych z dnia 2 czerwca 2014r. – WOŚ.6122.18.2014
- Pozwolenie Starosty Wołomińskiego na wytwarzanie odpadów z dnia 26 lipca 2024r. – WOS.6220.1.2024.JJ
- Zgłoszenie emisyjne – zaświadczenie Starosty Wołomińskiego z dnia 17 lipca 2020r. – WOS.6221.6.2020.TG

1.2.4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Inwestor nie zakłada innych wariantów przedsięwzięcia.

2. Faza realizacji

2.1. Przewidywane prace budowlane

Przewidywane prace obejmują dostosowanie zbiornika o pojemności 5 000 m³ (dotychczas na ON) do magazynowania benzyn, w tym wykonanie napraw antykorozyjnych dachu oraz naprawy laminatu dna. Dodatkowo planuje się montaż krat obsługowych, serwis instalacji przeciwpożarowej i zaworów oddechowych, podłączenie zbiornika do Stacji Odzysku Oparów z budową estakady (ok. 40m wysokościowej), włączenie go do systemu rurociągów benzynowych DN200, montaż przerywacza płomieni i hermetycznego próbopobieraka, przeniesienie zaworów bezpieczeństwa oraz zaślepienie wskazanych zasuw.

2.2. Przewidywane media wykorzystywane w inwestycji

Orientacyjne, szacunkowe zapotrzebowanie na media dla takiego zakresu prac. Wartości mają charakter poglądowy — w praktyce zależą od liczby pracowników, sprzętu, technologii wykonania oraz czasu realizacji.

Zapotrzebowanie na media – potrzeby bytowe pracowników

Woda

- ok. **40–60 l/osobę/dzień** (cele socjalne, higieniczne),

- przy założeniu ekipy 8–12 osób:
320–720 l/dzień.

Energia elektryczna

- zaplecze socjalne (oświetlenie, ogrzewanie, ładowarki, małe AGD): **1–3 kW** mocy ciągłej,
- średnie dzienne zużycie: **10–20 kWh/dzień.**

Ścieki

- zbliżone do zużycia wody bytowej: **300–700 l/dzień.**

Zapotrzebowanie na media – realizacja prac budowlano-montażowych

Energia elektryczna

Prace antykorozyjne, montażowe i ślusarskie wymagają zasilania elektronarzędzi:

- piaskarki / urządzenia do obróbki mechanicznej: **5–15 kW**,
- szlifierki, wiertarki, oświetlenie robocze: **2–5 kW**,
- spawarki (jeśli wystąpią lokalne naprawy): **6–10 kW** każda,
- łączna wymagana moc przy jednoczesnej pracy kilku stanowisk:
15–30 kW.

Średnie dobowe zużycie energii (8–10 h pracy):

80–200 kWh/dzień.

Woda techniczna

- czyszczenie powierzchni, mycie elementów, przygotowanie podłoża:
300–800 l/dzień,
- jeśli wystąpi mycie wysokociśnieniowe: **1 000–2 000 l/dzień** (zależnie od zakresu).

Sprężone powietrze (jeśli wykorzystywane)

- zapotrzebowanie urządzeń do czyszczenia i malowania: **1–3 m³/min**,
- łączna moc sprężarki: **5–15 kW.**

Gazy techniczne (opcjonalnie)

– tylko przy pracach spawalniczych / cięciu:

- mieszanina osłonowa: **5–15 l/min**,
- acetylen/tlen: zależnie od długości cięcia, zwykle **1–2 butle/tydzień** przy niewielkim zakresie.

Podsumowanie (wartości przybliżone)

Medium	Bytowe	Prace budowlane
Woda	0,3–0,7 m³/d	0,3–2,0 m³/d
Energia elektryczna	10–20 kWh/d	80–200 kWh/d (moc 15–30 kW)
Ścieki	0,3–0,7 m³/d	–

Medium	Bytowe	Prace budowlane
Sprężone powietrze	–	1–3 m ³ /min
Gazy techniczne	–	zgodnie z zakresem prac spawalniczych

2.3. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji

Duże znaczenie dla ograniczenia wpływu na środowisko ma wybór stosowanej technologii. Przyjęta technologia dla analizowanego przedsięwzięcia powinna sprzyjać ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu. Brak jest alternatywnych technik, które stwarzałyby mniejsze zagrożenie dla środowiska.

Zakłada się, że minimalizacja i ograniczenie oddziaływania emisji hałasu w trakcie prowadzenia prac budowlanych na środowisko będzie odbywać się poprzez:

- rozwiązania techniczne i organizacyjne,
- zapewnienie niezawodności działania instalacji poprzez utrzymywanie w sprawności urządzeń technologicznych,
- prowadzenie bieżących i okresowych szkoleń dla osób obsługujących urządzenia technologiczne w zakresie prawidłowej ich obsługi.

Zakłada się, że minimalizacja ilości powstających odpadów w trakcie prowadzenia prac budowlanych może być w dużym stopniu zrealizowana przez:

- zastosowanie urządzeń zapewniających minimalizację odpadów,
- prawidłowe utrzymanie urządzeń i maszyn zwiększając częstotliwość przeglądów,
- prawidłowe utrzymanie stanu technicznego sprzętu transportowego zwiększając częstotliwość przeglądów i remontów,
- poprawę gospodarowania, czyli: kontrolę zapasów, segregację odpadów podczas realizacji inwestycji, lepsze gospodarowanie materiałami, przeszkolona i zdyscyplinowana obsługa,
- niedopuszczenie do bezużytecznego oświetlenia pomieszczeń i terenu planowanej Inwestycji,
- wydzielenie miejsc tymczasowego, selektywnego gromadzenia odpadów i utrzymanie ich we właściwym stanie technicznym (w trakcie realizacji inwestycji).

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie, który jest już zabudowany i wykorzystywany jako Baza Paliw. Inwestor planuje przekształcenie istniejącego zbiornika i podłączenie go do istniejącej infrastruktury. Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia wyklucza możliwość stworzenia jakiegokolwiek zagrożenia. Istniejące już zurbanizowanie terenu sprawia, że brak jest łąkowisk oraz żerowisk dla zwierząt.

2.3.1. Rozwiązania chroniące emisję do powietrza

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie rozwiązań ograniczających emisję do powietrza, w szczególności poprzez stosowanie nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji spalin, ograniczenie pracy silników spalinowych do niezbędnego minimum oraz wykorzystanie sprzętu elektrycznego tam, gdzie to możliwe. Roboty związane z oczyszczaniem, szlifowaniem i przygotowaniem podłoża będą realizowane zgodnie z przepisami BHP i ochrony środowiska w zakresie organizacji pracy w warunkach pylenia. Materiały malarskie i antykorozyjne będą stosowane w systemach zgodnych z dopuszczeniami środowiskowymi, a ich aplikacja odbywać się będzie w warunkach ograniczających rozprzestrzenianie lotnych związków organicznych. Dodatkowo zadba się o odpowiednią organizację prac, aby zminimalizować transport materiałów i częstotliwość przejazdów pojazdów, co również przełoży się na redukcję emisji do powietrza.

2.3.2. Rozwiązania chroniące emisję do wód

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie rozwiązań mających na celu ochronę wód powierzchniowych i podziemnych, przy czym zakres prac nie obejmuje głębokich wykopów (maksymalnie do około 1,4m głębokości), co dodatkowo ogranicza ryzyko ingerencji w warstwy wodonośne.

W szczególności planuje się:

- **Zabezpieczenie terenu prac przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód** – poprzez stosowanie sorbentów, wanien ociekowych oraz szczelnych miejsc składowania materiałów chemicznych, farb i środków antykorozyjnych.
- **Organizację stanowisk roboczych w sposób uniemożliwiający niekontrolowany spływ substancji ropopochodnych** – np. podczas prac antykorozyjnych i montażowych.
- **Odpowiednie postępowanie z odpadami i pozostałościami po czyszczeniu powierzchni** – gromadzenie ich w pojemnikach zapobiegających przedostawaniu się pyłów, osadów czy resztek powłok do środowiska.
- **Kontrolę i właściwe zarządzanie wodami opadowymi** – spływy z rejonu prac będą kierowane po utwardzonej i kontrolowanej powierzchni, a w przypadku ryzyka kontaktu z materiałami mogącymi zanieczyścić środowisko, zabezpieczane poprzez sorbenty lub maty filtracyjne.

- **Brak głębokich wykopów** eliminuje potrzebę odpompowywania wód gruntowych i ogranicza ryzyko ich zanieczyszczenia, a prace ograniczają się do powierzchniowych robót montażowych i antykorozyjnych. Przeprowadzony odwiert geologiczny nie ujawnił poziomu wody do głębokości 4m.
- **Użycie sprzętu i pojazdów w dobrym stanie technicznym**, aby zapobiec wyciekom oleju, paliwa czy płynów eksploatacyjnych.

Zastosowanie powyższych rozwiązań zapewni minimalizację wpływu prac na wody powierzchniowe, podziemne oraz na sposób odprowadzania wód opadowych z obszaru realizacji zadania.

Ze względu na charakter inwestycji nie ma potrzeby aktualizacji obecnego pozwolenia wodno-prawnego.

2.3.3. Rozwiązania chroniące emisję hałasu

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wdrożenie rozwiązań minimalizujących emisję hałasu, przy czym lokalizacja inwestycji na terenie Bazy Paliw, w znacznej odległości od zabudowań mieszkalnych (ponad 600 m w każdym kierunku), znacząco ogranicza potencjalny wpływ akustyczny na otoczenie.

Zastosowane zostaną następujące środki:

- **Użycie sprzętu w dobrym stanie technicznym**, co ograniczy nadmierną emisję dźwięku wynikającą z niewłaściwej eksploatacji.
- **Ograniczenie do minimum pracy maszyn generujących zwiększony poziom hałasu** — prace najbardziej uciążliwe akustycznie będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.
- **Stosowanie elektronarzędzi i urządzeń o obniżonym poziomie dźwięku**, tam gdzie jest to możliwe (np. narzędzia elektryczne zamiast spalinowych).
- **Odpowiednie rozmieszczenie stanowisk roboczych** wewnątrz istniejącej infrastruktury zbiornika i jego obwałowania, co częściowo pełni funkcję naturalnej bariery akustycznej.
- **Ograniczenie niepotrzebnych przejazdów pojazdów i transportu materiałów**, co zmniejsza dodatkowy hałas komunikacyjny.

Ze względu na dużą odległość od terenów zamieszkałych oraz charakter prac (z przewagą robót montażowych i antykorozyjnych), przewiduje się, że emisja hałasu pozostanie znacznie poniżej poziomów mogących powodować uciążliwości dla pobliskiej zabudowy.

2.4. Zagospodarowanie placu budowy

Firma wykonująca prace zorganizuje zaplecze budowy na terenie Bazy Paliw, w miejscu wyznaczonym przez Kierownika zakładu.

W ramach zaplecza budowy przewiduje się kontenery socjalne i magazynowe oraz toalety przenośne.

Ujęcie wody do celów bytowych – z istniejącej sieci wodociągowej Bazy.

Zasilanie w energię elektryczną – z istniejącej sieci elektroenergetycznej Bazy

Odpady komunalne – przewiduje się dzierżawę pojemników na odpadu segregowane i zmieszane od lokalnej firmy świadczącej usługi w tym zakresie.

Odpady budowlane – będą segregowane, zbierane na terenie utwardzonym i przekazane do zagospodarowania firmie posiadającej uprawnienia w tym zakresie.

Budowa nowej inwestycji będzie przebiegać w godzinach od 7 do 19. Nie przewiduje się wykonywania żadnych czynności montażowych i budowlanych poza tymi godzinami.

Wszelkie odpady związane z pracami budowlanymi i remontowymi będą posegregowane i przekazane do firmy specjalistycznej w celu ich zagospodarowania. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, wytwórcą odpadów będzie Wykonawca robót. Wytworzone w ramach zadania odpady będą przekazywane na podstawie zawartych umów lub innych ustaleń uprawnionym firmom, działającym na podstawie stosownych zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportu oraz przetwarzania odpadów.

2.5. Gospodarka odpadami

W trakcie realizacji przedsięwzięcia emisję odpadów do środowiska będą stanowić głównie:

- odpady metalowe: aluminium, stal, miedź w postaci złomu z montażu przewodów, rurociągów, a także tworzywa sztuczne PVC, PP, PE oraz przewody gumowe powstaną na skutek czynności montażowych, resztki przewodów podczas dopasowywania przewodów oraz kształtek rurociągów
- odpady budowlane
- pozostałe standardowe odpady wynikające z procesu budowy

Wszelkie odpady związane z pracami budowlanymi zostaną posegregowane i przekazane do firmy specjalistycznej w celu ich utylizacji lub recyklingu.

W ramach prac związanych z dostosowaniem zbiornika nr 13 do magazynowania benzyn przewiduje się powstanie odpadów powiązanych z robotami antykorozyjnymi, naprawą laminatu dna, montażem instalacji, obsługą techniczną sprzętu oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. Odpady zostaną zagospodarowane lub przekazane do uprawnionych podmiotów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska.

Odpady z prac antykorozyjnych i czyszczenia powierzchni

- **Rodzaj odpadów:** pyły i ścierniwo po piaskowaniu, resztki starych powłok malarskich, elementy stalowe i żeliwne, niewykorzystane farby i lakiery zawierające substancje niebezpieczne.
- **Kody EWC:** 13 05 08*, 08 01 11*, 17 04 05
- **Szacunkowa ilość:** 420–1 150 kg

Odpady z naprawy laminatu dna zbiornika

- **Rodzaj odpadów:** stary laminat, resztki włókien i maty nasączone żywicą, niewykorzystane pozostałości żywic i utwardzaczy.
- **Kody EWC:** 07 02 13, 07 02 08*
- **Szacunkowa ilość:** 220–450 kg

Odpady z prac montażowych i instalacyjnych

- **Rodzaj odpadów:** elementy metalowe, rury, ścinki materiałów instalacyjnych, kable.
- **Kody EWC:** 17 04 07, 17 04 11
- **Szacunkowa ilość:** 110–330 kg

Odpady eksploatacyjne sprzętu

- **Rodzaj odpadów:** sorbenty, materiały filtracyjne, czyściwo zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, oleje i smary z serwisowania sprzętu.
- **Kody EWC:** 15 02 02*, 13 02 08*
- **Szacunkowa ilość:** 35–100 kg

Odpady komunalne

- **Rodzaj odpadów:** odpady powstające w zapleczu socjalnym pracowników (zmieszane odpady komunalne).
- **Kody EWC:** 20 03 01
- **Szacunkowa ilość:** 50–150 kg

Łączna ilość odpadów: 835–2 180 kg, w tym część odpadów klasyfikowanych jako niebezpieczne.

Sposób postępowania z odpadami:

Wszystkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia prac na obiektach będą segregowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia

2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz. 10), tymczasowo gromadzone na terenie przekazanym wykonawcy na czas prowadzenia robót, a następnie bez zbędnej zwłoki przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

2.6. Przewidywane rodzaje i ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Na terenie Bazy Paliw są magazynowane i transportowane produkty naftowe, estry oraz etanol. Dystrybucja tych produktów jest zależna od planów handlowych Inwestora dostosowanych do obecnych potrzeb rynkowych.

Zbiornik nr 13, po przystosowaniu do magazynowania benzyn o pojemności 5 000 m³ (ok. 3 750 t), został zaprojektowany i będzie zmodernizowany z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie. Zbiornik jest **jednopłaszczowy, usytuowany w obwałowaniu ziemnym**, co znacząco ogranicza ryzyko rozprzestrzeniania się substancji w przypadku niepożądanych zdarzeń.

Lokalizacja inwestycji **na terenie Bazy Paliw**, w znacznej odległości od terenów mieszkalnych (ponad 600 m we wszystkich kierunkach), dodatkowo minimalizuje potencjalny wpływ na otoczenie.

Zakres modernizacji i eksploatacji przewiduje wdrożenie **zaawansowanych środków bezpieczeństwa procesowego**, w tym systemów kontroli, monitoringu oraz procedur awaryjnych, co zapewnia ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii. Inwestycja jest realizowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. (Dz.U.2016 poz. 138), a wszystkie działania projektowe i wykonawcze mają na celu **zapewnienie wysokiego poziomu ochrony ludzi, środowiska i infrastruktury**.

Ryzyko wystąpienia awarii w związku z planowaną inwestycją szacuje się jako znikome.

Negatywne oddziaływanie na środowisko w czasie realizacji projektu będzie związane ze spalinami wytwarzanymi chwilowo przez maszyny ciężkie.

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478) stwierdza się, że budowa instalacji nie będzie wpływała negatywnie na środowisko, osoby trzecie zamieszkujące pobliskie tereny, zwierzęta i rośliny chronione. Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000.

3. Faza eksploatacji

3.1. Rodzaj technologii

Użytkownik Bazy Paliwowej nr 5 w Emilianowie zdecydował o modernizacji zbiornika nr 13 polegającej na zmianie magazynowanego medium z oleju napędowego na benzynę. Zbiornik ten posiada wymiary: średnica wewnętrzna 23740 mm, wysokość płaszcza 11840 mm i pojemność 5000 m³. Jest to zbiornik stalowy, o osi pionowej, jednopłaszczowy z płaskim dnem i dachem stałym, stożkowym. Zbiornik jest kotwiony do fundamentu, posiada instalację pianową i zraszaczową. Zbiornik umieszczony jest w obwałowaniu przeciwrozlewowym.

Zmiana rodzaju magazynowanej cieczy wymaga podłączenia zbiornika do istniejącego wahadła oparów obsługiwanego przez istniejącą stację odzysku oparów. Według informacji od Inwestora istniejąca stacja odzysku oparów posiada niezbędne rezerwy do włączenia przedmiotowego zbiornika nr 13 do systemu. Dodatkowo zmianie ulegną podłączenia rurociągowo do zbiornika. Zbiornik będą obsługiwać inne pompy o następujących wydajnościach: napełnianie zbiornika – 500 m³/h, opróżnianie zbiornika – 500 m³/h.

Zbiornik nr 13 po modernizacji będzie posiadał nowy rurowy przerywacz płomienia detonacji zabezpieczający zbiornik przed uszkodzeniem w przypadku eksplozji oparów na innym zbiorniku. Urządzenie to będzie zamontowane na podłączeniu rurociągowym zbiornika do wahadła oparów. Planowane jest urządzenie firmy Protego typ DA-E o średnicy około DN200. Zbiornik podczas normalnej pracy, podczas operacji napełniania i opróżniania będzie wykorzystywał wahadło oparów. Jako dodatkowe zabezpieczenie zbiornika przed uszkodzeniem, w przypadku zablokowania przepływu w rurze wahadła oparów, będą zastosowane dwa nowe zawory oddechowe z przerywaczem płomienia umieszczone na dachu zbiornika po dwóch przeciwległych stronach. Planowane są urządzenia firmy Protego typ VD-SV-EB o średnicy DN200.

3.2. Przewidywane media wykorzystywane w inwestycji

Zbiornik nr 13, po modernizacji do magazynowania benzyn o pojemności 5 000 m³, będzie eksploatowany z zachowaniem wysokich standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Głównym medium magazynowanym jest **benzyna**, której napełnianie i opróżnianie realizowane jest za pomocą pomp o wydajności odpowiednio 360 m³/h i 300 m³/h.

Podczas pracy zbiornika powstają **opary benzyny**, które są kontrolowane poprzez podłączenie zbiornika do istniejącego **wahadła oparów** obsługiwanego przez stację odzysku oparów. W przypadku awarii lub zablokowania przepływu, dwa **zawory oddechowe z przerywaczem płomienia** na dachu zbiornika umożliwiają bezpieczne odprowadzanie oparów, chroniąc zbiornik przed nadciśnieniem lub wybuchem. Dodatkowo zbiornik wyposażono w **rurowy przerywacz płomienia**, który zabezpiecza przed rozprzestrzenieniem eksplozji oparów z innych instalacji.

Do ochrony przeciwpożarowej zbiornik wykorzystuje **instalacje zraszaczową i pianową**, stosując odpowiednio wodę i pianę gaśniczą w sytuacjach awaryjnych. **Powietrze atmosferyczne** wykorzystywane jest w systemach oddechowych i przerywaczach płomienia w sposób kontrolowany, bez ryzyka negatywnego wpływu na środowisko. Podczas normalnego funkcjonowania zbiornika, w fazie eksploatacji, nie przewiduje się wykorzystywania mediów. Pobór mocy oraz wody jest przewidziany tylko podczas stanów awaryjnych takich jak np. zapłon.

Lokalizacja zbiornika w **obwałowaniu ziemnym**, na terenie **Bazy Paliw**, w znacznej odległości od terenów mieszkalnych (ponad 600 m), zapewnia dodatkowe ograniczenie potencjalnego ryzyka dla otoczenia. Wszystkie media i systemy bezpieczeństwa będą eksploatowane zgodnie z obowiązującymi procedurami BHP, zasadami ochrony środowiska oraz wytycznymi Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie zakładów stwarzających ryzyko poważnej awarii przemysłowej.

3.3. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 priorytetem jest minimalizacja wpływu na środowisko poprzez kontrolę emisji substancji niebezpiecznych, ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia wód i gleby oraz zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Wdrożone systemy technologiczne, takie jak stacja odzysku oparów, przerywacze płomienia, zawory oddechowe, a także instalacje zraszaczowa i pianowa, pozwalają na bezpieczne magazynowanie benzyn oraz ograniczają emisję lotnych związków organicznych i potencjalnych zagrożeń dla otoczenia.

3.3.1. Rozwiązania chroniące emisję do powietrza

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 przewidziano systemy technologiczne i procedury mające na celu minimalizację emisji substancji lotnych do atmosfery. Zbiornik będzie podłączony do istniejącego **wahadła oparów** obsługiwanego przez stację odzysku oparów, co pozwala na kontrolowane przechwytywanie i odzysk lub neutralizację oparów benzyny. Dodatkowo zbiornik wyposażono w **rurowy przerywacz płomienia** oraz dwa **zawory oddechowe z przerywaczem płomienia**, które umożliwiają bezpieczne odprowadzanie oparów w przypadku awarii lub zablokowania przepływu w wahadle oparów. Napełnianie i opróżnianie zbiornika odbywa się w sposób kontrolowany, a systemy bezpieczeństwa i monitoring stanu urządzeń gwarantują skuteczne ograniczenie emisji do powietrza zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

3.3.2. Rozwiązania chroniące emisję do wód

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 wdrożono rozwiązania mające na celu minimalizację ryzyka zanieczyszczenia wód i gleby. Zbiornik znajduje się w **obwałowaniu ziemnym**, które stanowi skuteczną barierę w przypadku niekontrolowanego wycieku benzyny. Wszelkie operacje związane z napełnianiem i opróżnianiem zbiornika prowadzone są w sposób kontrolowany, z wykorzystaniem systemu wahadła oparów, co ogranicza kontakt substancji niebezpiecznych z powierzchnią terenu. Woda opadowa z obwałowania i powierzchni przyległych terenów odprowadzana jest do systemu drenażowego lub kanalizacji deszczowej w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, eliminując możliwość przenikania substancji chemicznych do gruntu lub cieków wodnych. Regularny monitoring stanu zbiornika oraz przestrzeganie procedur eksploatacyjnych gwarantują utrzymanie wysokiego poziomu ochrony wód i gleby w trakcie całego okresu użytkowania obiektu.

3.3.3. Rozwiązania chroniące emisję hałasu

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 przewiduje się minimalizację hałasu poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń i rozwiązań organizacyjnych. Wszystkie pompy i urządzenia technologiczne posiadają wymagane certyfikacje. Napełnianie i opróżnianie zbiornika odbywa się w sposób kontrolowany, z wykorzystaniem istniejących pomp o zoptymalizowanej wydajności, co pozwala na ograniczenie generowanego hałasu.

Dodatkowo lokalizacja zbiornika na terenie **Bazy Paliw**, w odległości ponad 600 m od terenów mieszkalnych, znacząco redukuje potencjalny wpływ emisji hałasu na otoczenie. W połączeniu z harmonogramem prac eksploatacyjnych, który unika jednoczesnej pracy wielu urządzeń o wysokim poziomie dźwięku, wszystkie działania gwarantują utrzymanie hałasu w granicach akceptowalnych dla środowiska.

3.4. Gospodarka odpadami

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 wytwarzane będą odpady **niebezpieczne związane z bezpośrednią eksploatacją paliwa**. Wytwarzane odpady będą należały do grupy odpadów wskazanych w Decyzji nr 124/24 z dnia 26 lipca 2024r. wydanej przez Starostę Wołmińskiego (znak WOS.6220.1.2024.JJ), głównie :

1. **Zużyte sorbenty i materiały absorbujące** – stosowane do zabezpieczenia i zbierania przypadkowych wycieków lub rozlanych ilości benzyny. Materiały te będą gromadzone w szczelnych, odpornych na działanie paliw pojemnikach i przekazywane do uprawnionych podmiotów zajmujących się unieszkodliwianiem lub odzyskiem odpadów niebezpiecznych.

2. **Pozostałości benzyny w urządzeniach i instalacjach technologicznych** – powstające podczas okresowych przeglądów, czyszczenia i konserwacji przerywaczy płomienia, zaworów oddechowych czy wahadła oparów. Resztki benzyny będą zbierane i neutralizowane w sposób bezpieczny, zgodnie z obowiązującymi przepisami, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska.

Wszystkie działania związane z gospodarowaniem tymi odpadami będą prowadzone zgodnie z ustawą o odpadach, w tym poprzez prowadzenie dokumentacji ewidencji i przekazywania odpadów do podmiotów posiadających odpowiednie zezwolenia.

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 wytwarzane będą niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych, głównie w postaci zużytych sorbentów i materiałów absorbujących benzynę oraz pozostałości benzyny w urządzeniach technologicznych powstające podczas przeglądów i konserwacji. Przy założeniu bezawaryjnej pracy zbiornika szacuje się, że roczna ilość tych odpadów wyniesie **ok. 100–250 kg**. Wszystkie odpady będą gromadzone w pojemnikach odpornych na działanie paliw i przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku wyłącznie przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska i ustawą o odpadach.

3.5. Przewidywane rodzaje i ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Podczas eksploatacji zbiornika nr 13 przewiduje się minimalne i kontrolowane wprowadzanie substancji do środowiska. **Emisje do powietrza** ograniczone będą głównie do niewielkiej ilości oparów benzyny (lotnych związków organicznych, VOC), które w trakcie normalnej pracy zbiornika będą wychwytywane przez system wahadła oparów i stację odzysku oparów, zapewniając skuteczne ograniczenie emisji. **Emisje do wód i gleby** praktycznie nie występują dzięki obwałowaniu ziemnemu zbiornika oraz odprowadzaniu wód opadowych do systemu drenażowego lub kanalizacji deszczowej, bez zanieczyszczenia paliwami. **Hałas** generowany przez pompy i urządzenia technologiczne jest niewielki, a lokalizacja zbiornika w Bazie Paliw, w odległości ponad 600 m od terenów mieszkalnych, gwarantuje brak istotnego wpływu na środowisko akustyczne. Wszystkie działania prowadzone są zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska i procedurami eksploatacyjnymi.

4. Faza likwidacji

Zakłada się, że likwidacja zbiornika nr 13 będzie przebiegała w sposób analogiczny do procesu jego budowy i modernizacji, przy zachowaniu wszystkich standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Prace obejmować będą demontaż instalacji

technologicznych (przerwywaczy płomienia, zaworów oddechowych, połączeń rurociągowych), opróżnienie i neutralizację pozostałości benzyny, demontaż konstrukcji stalowej zbiornika oraz usunięcie materiałów pomocniczych i zabezpieczających. Wszystkie odpady powstałe podczas likwidacji będą gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia. Teren po likwidacji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu zapewniającego bezpieczeństwo środowiska

5. Oddziaływanie na środowisko

5.1. Oddziaływanie transgraniczne

Nie dotyczy – brak możliwości transgranicznego oddziaływania – znaczne odległości od granic państwa i brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia poza granice terenu zakładu.

5.2. Obszary podlegające ochronie prawnej

Baza Paliw nr 5 w Emilianowie, w tym teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze objętym ochroną na mocy ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. 2024 poz. 1478). Baza Paliw nr 5 w Emilianowie (PERN S.A. Baza Paliw nr 5) jest zidentyfikowana jako obiekt o dużym ryzyku wystąpienia awarii ze względu na magazynowanie substancji niebezpiecznych. Ze względu na lokalizację i charakter działalności, obiekt ten sąsiaduje z kilkoma kluczowymi obszarami podlegającymi ochronie prawnej lub szczególnym zaleceniom planistycznym, mającym na celu ochronę środowiska i zasobów naturalnych.

Baza Paliw nr 5 w Emilianowie znajduje się na terenie powiatu wołomińskiego, w pobliżu granic gmin Radzymin i Klembów. Ze względu na lokalizację, najbliższe formy ochrony przyrody, w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, są następujące:

Obszary Chronionego Krajobrazu

Cały obszar, w którym zlokalizowana jest Baza Paliw w Emilianowie, znajduje się w zasięgu **Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (PL.ZIPOP.1393.OCHK.619)**.

- Obszary chronionego krajobrazu stanowią najszerszą formę ochrony w powiecie wołomińskim i zajmują łącznie 18 742,90 ha tego terenu.
- Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu jest powiązany z Jednolitymi Częściami Wód Powierzchniowych (JCWP) w tym rejonie, takimi jak **Beniaminówka (Kan. Beniaminowski)**, **Dopływ z Woli Rasztowskiej** oraz **Rządza od Cienkiej do ujścia**.
Rezerwat Przyrody

W gminie **Klembów**, sąsiadującej z Emilianowem/Radzyminem, zlokalizowany jest jeden z rezerwatów przyrody na terenie powiatu wołomińskiego:

- **Rezerwat przyrody Dębina**. Celem jego ochrony jest zachowanie liściastego lasu mieszanego o charakterze naturalnym (dębowo-grabowego z udziałem jesionu, wiązu i lipy) oraz wartości geologicznych, dzięki licznym głazom narzutowym. Dla tego rezerwatu ustanowiono plan ochrony.

Inne rezerваты w powiecie wołomińskim, takie jak Mosty Kalińskie i Horowe Bagno, są zlokalizowane w gminach Zielonka i Marki.

Obszary Natura 2000 (Ochrona Siedlisk i Gatunków)

Formy ochrony Natura 2000, choć mogą nie dotyczyć bezpośrednio samego terenu Bazy Paliw, są obecne w najbliższym regionie i powiązane z ciekami wodnymi, takimi jak Benjaminówka czy Rządza, które przepływają przez gminy Radzymin i Klembów:

- **Krogulec (PLH140008)**: Obszar Natura 2000, w kontekście którego JCWP takie jak Dopływ spod Karolewa z dopływami i Rządza od Cienkiej do ujścia mają cele ochronne. Celem ochrony jest m.in. utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony gatunku *Rhynchocypris percunurus* (strzebla błotna).

- **Białe Błota (PLH140038)**: Obszar Natura 2000, z którym powiązana jest zlewnia JCWP Benjaminówka (Kan. Benjaminowski).

- **Łęgi Czarnej Strugi (PLH140009)**: Obszar Natura 2000 powiązany ze zlewnią JCWP Benjaminówka (Kan. Benjaminowski).

Generalnie, ochrona przyrody na terenie powiatu wołomińskiego wymaga uwzględnienia ochrony gatunkowej roślin i zwierząt, a także przestrzegania zakazów wynikających z przepisów wykonawczych.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do terenów przedmiotowej instalacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na tereny objęte ochroną prawną.

Zarówno lokalizacja, jak i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia w obrębie Bazy Paliw nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym podlegające ustawowej ochronie

5.3. Inne przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane w najbliższym otoczeniu

Planowana inwestycja mieścić się będzie na terenie Bazy Paliw nr 5 w Emilianowie. Jest to teren przekształcony antropogenicznie i pełni rolę magazynową dla produktów ropopochodnych. Poza planowanym przedsięwzięciem, Inwestor nie planuje obecnie innych inwestycji.

Inwestor nie posiada szczegółowych informacji o charakterze działalności firm i spółek znajdujących się w najbliższym otoczeniu.

5.4. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zbiornik nr 13 będzie eksploatowany zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa przemysłowego, a jego konstrukcja i lokalizacja znacząco ograniczają ryzyko poważnej awarii. Zbiornik jest **jednopłaszczowy, stalowy, kotwiony do fundamentu**, wyposażony w **instalację pianową, zraszaczkową oraz przerywacze płomienia i zawory oddechowe**, co zabezpiecza go przed skutkami ewentualnej eksplozji oparów.

Dodatkowym środkiem ochronnym jest **obwałowanie ziemne**, które ogranicza rozprzestrzenianie się wycieków paliwa i zabezpiecza teren przed skażeniem środowiska. Lokalizacja zbiornika w obrębie **Bazy Paliw**, w odległości ponad 600 m od terenów mieszkalnych, minimalizuje ryzyko zagrożenia dla osób postronnych.

Ryzyko katastrof naturalnych (powódź, trzęsienie ziemi, silny wiatr) jest **bardzo niskie**, a konstrukcja zbiornika została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i standardami technicznymi, zapewniając odporność na lokalne warunki środowiskowe.

W przypadku zaistnienia awarii przewidziane są procedury awaryjne, w tym wykorzystanie systemu pianowego i zraszaczkowego, zaworów oddechowych oraz planów ewakuacji i zabezpieczenia terenu. Wszystkie działania mają na celu ograniczenie skutków ewentualnych incydentów i zapewnienie bezpieczeństwa ludzi oraz środowiska.

Ze względu na charakter nowoprojektowanej inwestycji nie przewiduje się żadnych skomplikowanych operacji budowlanych. Oznacza to, że ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest znikome.

6. Dotacje

Nie dotyczy - inwestor nie ubiega się o uzyskanie pomocy finansowej ze środków Unii Europejskiej. Cała inwestycja realizowana będzie ze środków własnych.

7. Podsumowanie

Przedstawione informacje o przedsięwzięciu pozwoliły na przeanalizowanie i wstępną ocenę planowanego przedsięwzięcia pod kątem spełniania wymagań ochrony środowiska.

Ocena ta wykazała, że zmiana przeznaczenia zbiornika magazynowego na produkty klasy 1 nie będzie powodować przekraczania dopuszczalnych standardów jakości środowiska poza granicami terenu realizacji przedsięwzięcia, tj. Bazy Paliw w Emilianowie, a zatem nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

Zastosowana technologia zapewni najlepszy sposób ochrony inwestycji przed niepożądanymi stanami, a w przypadku ich wystąpienia zminimalizuje ich skutki.

Reasumując realizacja i funkcjonowanie zbiornika z nowym medium magazynowym nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska.