

Oświadczenie Nr 1.2026

w sprawie zajęcia stanowiska wobec planowanego przebiegu Autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 statutu Gminy Klembów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2019 r., Nr 58, poz. 1478 z późn. zm.) w związku z pracami nad planowanym przebiegiem Autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, Rada Gminy Klembów oświadcza, co następuje:

1. Rada Gminy Klembów podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w Oświadczeniu Nr 2/2020 z dnia 27 lutego 2020 r. oraz Oświadczeniu Nr 3.2021 z dnia 4 marca 2021 r.
2. Rada Gminy Klembów stanowczo sprzeciwia się ewentualnej lokalizacji przebiegu trasy Autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Klembów lub w bezpośrednim jej sąsiedztwie.
3. Gmina Klembów na odcinku trasy S8 jest już bardzo mocno zurbanizowana poprzez budownictwo jednorodzinne i nadal przybywa nowych budynków.
4. Przebieg Obwodnicy przez teren Gminy Klembów jest nieakceptowalny społecznie.
5. W wielu miejscowościach gminy Klembów - Wola Rasztowska, Rasztów, Michałów, Krusze, Ostrówek - występują chronione lasy, a ponadto w miejscowości Ostrówek występuje obszar cenny przyrodniczo określany jako ostoja cennych siedlisk, w tym łąk trzęślicowych i wilgotnych. Również w miejscowości Ostrówek znajduje się rezerwat przyrody "Dębina".
6. Rady Gminy Klembów pozytywnie odnosi się do rozważanego wariantu przebiegu Autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w śladzie istniejącej drogi krajowej DK62, a następnie DK50.
7. W ocenie Rady Gminy Klembów lokalizacja Autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w obrębie Gminy Klembów nie znajduje uzasadnienia społecznego, środowiskowego i ekonomicznego.

Przewodniczący
Rady Gminy

/-/ Michał Wąsik

W załączeniu:

1. Oświadczenie Nr 2/2020 z dnia 27 lutego 2020 r.
2. Oświadczenie Nr 3.2021 z dnia 4 marca 2021 r.

Klembów, 19 lutego 2026 r.

Oświadczenie Nr 2.2020

w sprawie zajęcia stanowiska w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 statutu Gminy Klembów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2009 r. Nr 58, poz. 1478 z późn. zm.) w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Klembów oświadcza co następuje:

1. Rada Gminy Klembów stanowczo sprzeciwia się zaproponowanemu wariantowi przebiegu trasy S10 przez teren Gminy Klembów (mapa na arkuszu nr. 5)
2. Organy gminy Klembów nie brały udziału, jak również nie były informowane o pracach nad tworzeniem dokumentu i lokalizacją zaproponowanego wariantu trasy S10.
3. Planowany korytarz drogi biegnie przez istniejące osiedla i tereny przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Spowoduje to konieczność przesiedlenia mieszkańców oraz spadek wartości gruntów sąsiadujących.
4. Powstanie trasy spowoduje konieczność zmiany gminnych dokumentów planistycznych tj. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy, a to pociągnie ogromne koszty do poniesienia z budżetu gminy.
5. Proponowany szlak trasy S10 spowoduje podzielenie gminy na dwie części, co sprawi olbrzymie utrudnienia dla mieszkańców w dostępie do obiektów użyteczności publicznej (szkoły, kościoły, cmentarze, sklepy), a w konsekwencji uniemożliwi to zrównoważony rozwój gminy.
6. Przebieg trasy S10 przez tereny gospodarstw rolnych i ziem uprawnych uniemożliwi prowadzenie działalności rolniczej.
7. Przewidziane rozwiązania SSL pozostają w konflikcie z tworzonymi przez Gminę Klembów rozwiązaniami infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej.
8. Bezpowrotnie ulegnie degradacji środowisko naturalne gminy, zwłaszcza chroniony drzewostan Rezerwatu „Dębina”.
9. Zaprezentowany wariant przebiegu trasy jest sprzeczny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętym przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 22/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. Uchwalony plan uwzględnia już koncepcję lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą transportową. Uchwalony PZPWM zakłada poprowadzenie autostradowej obwodnicy Warszawy śladem DK 50 (Stanisławów – Łochów), a następnie śladem DK 62 (Łochów – Wyszaków – Serock).

Przewodniczący
Rady Gminy

/-/ Michał Wąsik

Oświadczenie Nr 3.2021

w sprawie zajęcia stanowiska w związku z przedstawionymi wariantami korytarzy Autostradowej Obwodnicy Warszawy

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 statutu Gminy Klembów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2019 r., Nr 58, poz. 1478 z późn. zm.) w związku z przedstawionymi wariantami korytarzy Autostradowej Obwodnicy Warszawy na odcinku autostrada A2 (Centralny Port Komunikacyjny) - Wyszogród - Serock - A2 (Mińsk Mazowiecki) i uznaniu za najkorzystniejszy wariant korytarza 1 (czerwony) oraz 3 (zielony), Rada Gminy Klembów oświadcza, co następuje:

1. Rada Gminy Klembów stanowczo sprzeciwia się zaproponowanym wariantom korytarzy 1 (czerwony) oraz 3 (zielony) Autostradowej Obwodnicy Warszawy na odcinku autostrada A2 (Centralny Port Komunikacyjny) - Wyszogród - Serock - A2 (Mińsk Mazowiecki) i apeluje o ponowną analizę wariantów korytarzy.
2. Przedstawione korytarze 1 (czerwony) oraz 3 (zielony) przebiegają przez istniejące osiedla i tereny przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Spowoduje to konieczność przesiedlenia mieszkańców oraz spadek wartości gruntów sąsiadujących.
3. Rada Gminy Klembów wyraża głęboki niepokój wobec projektowania wariantów korytarzy 1 (czerwony) oraz 3 (zielony) przez tereny chronione przyrodniczo tj. Rezerwat "Dębina" oraz kompleksy leśne w miejscowościach Wola Rasztowska i Klembów. Obszary te stanowią o potencjale Gminy Klembów i wyróżniają ją spośród gmin w najbliższym otoczeniu Warszawy.
4. W ocenie Rady Gminy Klembów optymalny przebieg Autostradowej Obwodnicy Warszawy powinien opierać się przede wszystkim o istniejące ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym, a na tym konkretnym odcinku o drogę krajową DK50 i jej przebudowę. Co częściowo pokrywa się z przebiegiem wariantów korytarzy 2 (niebieski) oraz 4 (fioletowy).
5. Rada Gminy Klembów wnioskuję o ponowną, wnikliwą analizę wariantów korytarzy Autostradowej Obwodnicy Warszawy.
6. Planowany przebieg korytarzy 1 (czerwony) oraz 3 (zielony) stoi w sprzeczności z wizją Gminy Klembów wyrażoną w Strategii Rozwoju Gminy, która brzmi: „Gmina Klembów to bezpieczne, spokojne, czyste i komfortowe miejsce do zamieszkania i życia. Największą wartością Gminy jest czyste środowisko naturalne, którego bogactwo różnorodności i walory zapewniają mieszkańcom gminy, gmin sąsiadujących i Warszawy możliwość czerpania radości z rekreacji na łonie przyrody”.
7. Rada Gminy Klembów podtrzymuje wcześniejsze stanowisko zawarte w Oświadczeniu Nr 2/2020 podjęte na sesji w dniu 27 lutego 2020 r.

Przewodniczący
Rady Gminy

/-/ Michał Wąsik

Klembów, 4 marca 2021 r.